

Hej!

2021-03-29

Först och främst vill jag tacka för ett bra möte. Vi förstår att detta berör många under hela projektet. Tidigare i Bydalenprojektet har det hållits större möten men då situationen är som den är kan vi inte ha det i nuläget.

Huvudsyftet med mötet var att få en större klarhet var befintliga ledningar går och vilka alternativ det finns för att koppla på olika delar av området, samt att bestämma ett sätt att kommunicera med fastighetsägare.

Entreprenaden kommer att påbörjas efter påsk och beräknas vara klar i november. Vi kommer informera via Lars Wivemar från vägsamfälligheten när det blir grävning i vägen samt när annan information behövs kommuniceras. Entreprenören HP mark kommer ha tillgång till kontaktuppgifter till fastighetsägare och kan således kommunicera vid behov.

Vid planeringen har projektören försökt sammanställa var befintliga ledningar går för att sedan göra nya förbindelsepunkter vid varje fastighet. Detta betyder inte alltid att det blir grävning vid varje tomt men varje fastighet har ändå fått en förbindelsepunkt för att kunna avgränsa var kommunens ansvar ligger. Dessa förbindelsekartor och andra ritningar kommer också användas av kommunen för att sköta driften av anläggningen på ett bra sätt i framtiden.

Vissa sträckor kräver mer grävning än andra. När vi bygger ut nya sträckor i området eftersträvar vi att lägga ledningarna med självfall för att få så få pumpstationer som möjligt. Vi försöker även placera nya förbindelsepunkter så att det ska fungera så bra som möjligt för fastighetsägaren. Det är inte alltid det går att flytta efter fastighetsägarens önskemål men vi tittar på de alternativ som finns.

Angående återställande av väg och naturmarksyta: Återställande av väg, plan o d med obundet slitlager. Överbyggnad ska återställas till ursprungligt skick. Lager som ska återställas. 420mm-Förstärkningslager 80mm-Bärlager 50mm-Slitlager. Återställande av naturmarksyta. Mark ska återställas så att det speglar kringliggande omgivning. Rötter, stenar och stubbar ska rensas bort och beställaren eller person utsedd utav beställaren ska godkänna återställningen innan avslutat arbete.

Våra erfarenheter är att vägar inte bara återställs utan återställs till ett bättre skick än innan.

Vi kommer ta en syn i området när snön har smält undan för att se hur terrängen ser ut där det blir nya ledningssträckor.

Johan Andersson

Projektledare Projekt- & Investeringsenheten, tekniska avdelningen

Åre kommun